



Multistrada V4 S Pikes Peak

MOTEUR	V4 Granturismo, V4 - 90°, 4 soupapes par cylindre, vilebrequin contrerotatif, ordre d'allumage Twin Pulse, refroidissement liquide
CYLINDRÉE	1.158 cc
PUISSANCE	170 cv (125 kW) @ 10,500 tr/min
COUPLE	12.7 m/kg (125 Nm) @ 8,750 tr/min
CADRE	Monocoque aluminium
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée Öhlins Ø 48 mm à traitement TiN, réglage de la détente et de la compression électronique grâce au Öhlins Smart EC 2.0
PNEU AVANT	Pirelli Diablo Rosso IV 120/70 ZR17
SUSPENSION ARRIÈRE	Amortisseur Öhlins TTX36 totalement réglable, réglage de la détente et de la compression électronique grâce au Öhlins Smart EC 2.0, réglage de la préchargée électronique, monobras oscillant
PNEU ARRIÈRE	Pirelli Diablo Rosso IV 190/55 ZR17
FREIN AVANT	2 disques semi-flottants de Ø 330 mm, étriers monobloc radiaux à 4 pistons Brembo M50 Stylema, maître-cylindre radial, ABS en courbe
FREIN ARRIÈRE	Disque de Ø 265 mm, étrier flottant Brembo 2 pistons, ABS en courbe
POIDS À SEC	214 kg
POIDS TOUS PLEINS FAITS	239 kg
HAUTEUR DE SELLE	Réglable, 840 mm - 860 mm
RESERVOIR	22 l
ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ	Modes de conduite, modes de puissance, ABS en courbe, Ducati Traction Control, Ducati Wheelie Control, Feux diurne, Phare adaptatif, Indicateur de freinage d'urgence, Aide au démarrage en côte, détecteur d'angle mort
ÉQUIPEMENT DE SÉRIE	Suspensions électroniques Öhlins Smart EC 2.0, Ducati Quick Shifter, Régulateur de vitesse adaptatif, Démarrage sans clef, Commodos rétro-éclairés, Ecran couleur 6.5" TFT avec Ducati Connect et navigation en affichage complet, Phare LED, Garde boue avant et nez de la tête de fourche en carbone, Silencieux Akrapovic homologué, selle bi-ton
CONSOMMATION / NORMES	Conforme à la norme Euro 5 - Émissions de CO ₂ 162 g/km - Consommation 6.5 l/100 km

PRIX PUBLIC CONSEILLE TTC : CHF 29'690.-