



SuperSport 950

Moteur	Testastretta 11°, L-Twin cylinder, 4 soupapes par cylindre, distribution desmodromique, refroidissement liquide
Cylindrée	937 cc
Puissance	110 cv (81 kW) @ 9.000 tr/min
Couple	93 Nm @ 6.500 tr/min
Cadre	Cadre en treillis d'acier tubulaire avec moteur porteur
Suspension avant	Fourche inversée Marzocchi de Ø43 mm entièrement réglable
Pneu avant	Pirelli Diablo Rosso III 120/70 ZR17
Suspension arrière	Amortisseur Sachs réglable. Mono-bras oscillant en aluminium
Pneu arrière	Pirelli Diablo Rosso III 180/55 ZR17
Frein avant	2 disques semi-flottants de 320 mm, étriers Brembo monobloc M4.32 à fixation radial, 4 pistons, maître-cylindre radial, pompe radial avec ABS de virage Bosch. Maître-cylindre à purge automatique.
Frein arrière	Disque de Ø245 mm, étrier flottant à 2 pistons, ABS de virage Bosch
Poids à sec	184 Kg
Poids tous pleins faits	210 kg
Hauteur de selle	810 mm
Capacité du réservoir	16 l
Équipement de sécurité	Modes de conduites, ABS de virage Bosch, Ducati Traction Control (DTC) EVO, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO.
Équipement de série	Modes de puissance, phare avant full LED (DRL), écran LCD TFT, bulle réglable, Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO
Ready for	Système Anti-vol, poignées chauffantes, Ducati Multimedia System (DMS)
Consommations et Émissions	Conforme à la norme Euro 5 – Emissions de CO2 : 134g/km – Consommation : 5,6l/100 km

Prix* CHF 15'190.- Ducati Red

Prix Version 35 kW* CHF 14'190.- Ducati Red

* Sous réserve de modification. Prix indicatifs recommandés TVA compris. Transport et forfait de livraison exclu. L'auteur décline toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression. Sous réserve d'erreurs et d'omissions. Prix valable dès le 01.10.2021. Les prix et l'équipement peuvent varier sur d'autres marchés. Pour plus d'informations, veuillez contacter votre Ducati concessionnaire ou visiter notre site web à www.ducati.ch