



# Hypermotard 950

Bicylindre en L à distribution Desmodromique, 4 soupapes par cylindre et refroidissement liquide

CYLINDREE	937cc – Moteur Testastretta 11°
PUISSANCE	114cv @ 9000 trs/min
COUPLE	96 Nm @ 7250 trs/min
ALIMENTATION	Injection électronique et Système Ride by Wire
EMBRAYAGE	Multidisque à bain d'huile avec commande hydraulique, système assisté antidribble
SUSPENSION AVANT	Fourche inversée réglable Marzocchi de 45 mm
SUSPENSION ARRIERE	Amortisseur Sachs entièrement réglable. Monobras en aluminium
FREINAGE	ABS de Courbe - 2 disques 320mm - Etriers 4 pistons radiaux
PNEUMATIQUES	Pirelli Diablo Rosso III
JANTES	Jantes en alliage léger
RESERVOIR	14.5L
HAUTEUR DE SELLE	870mm
POIDS	à sec : 178 kg / en ordre de marche : 200kg
EQUIPEMENT DE SERIE	Ecran couleur TFT, ABS de Virage Bosch Evo + Antipatinage DTC Evo. Ducati Wheelie Control Evo, Modes de conduite, Modes de puissance. Indicateur de rapport engagé. Prise USB. DRL (feux de jour à Led)
ENTRETIEN	Révision simple: 15 000 km ou 12 mois. Contrôle du jeu aux soupapes : 30 000 km
GARANTIE	24 mois, kilométrage illimité
COLORIS	Rouge
<b>Prix*</b>	<b>CHF 14'290.-    Ducati Red</b>
<b>Prix Version 35 kW*</b>	<b>CHF 13'290.-    Ducati Red</b>